New Touareg

時代の先へ。さらなる高みへ。

「ゆとりある高速クルージングの愉しみ」
「ラフロード走行での胸の高鳴り」「サルーンのような寛ぎ」
逞しさと優雅さが共存し、圧倒的な存在感を主張するフォルムに、
あらゆるクルマの醍醐味をひとつに凝縮したプレミアムSUV Touareg。
新たに採用した先進のハイブリッドシステムや
Volkswagen独自の環境技術BlueMotion Technologyにより、優れた環境性能を獲得した。
また、高い走破性を実現するフルタイム4WDシステムや最先端のドライバー支援機能を搭載。
妥協のないこだわりを貫き、磨き上げられたそのクオリティが新しい可能性を切り拓く。

写真は欧州仕様車。

環境に配慮しながら、爽快に駆け抜ける。
スムーズな加速感が、未知のドライビングプレジャーを呼び覚ます。
いま、心ときめく上質な走りに出逢う。

写真は欧州仕様車。オプション装着車（ルーフレールパッケージ）。※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

自然を愛する者だけに許される走りがある。
しなやかに力強く、道なき道を走破する偉大なる才能。
その揺るぎないラフロード性能に、心は静かに熱くなる。

写真は欧州仕様車。

室内を見渡すと、その洗練された美しさに心惹きつけられる。
ウッドパネルとアルミ素材を多用したモダンなデザインが、ラグジュアリーな雰囲気を醸し出す。
高揚とやすらぎが、ドライバーを迎える。

シートのコーンシルクベージュレザー（JZ）は受注生産。

Interior

Touareg Hybrid

ゆとりと洗練が交差する、寛ぎの空間。
この場所には、いつも優雅な時が流れている。

乗員すべてに理想的な居住環境をもたらす、広々と伸びやかな室内空間。
インストルメントパネルからドアトリムまで一体感を持たせたデザインが、落ち着きに満ちた雰囲気を演出。
シートに身を委ねたその瞬間から、格別の心地よさに包まれます。

Quality

細部にまで追求された高品質。
そこにはプレミアムSUVの誇りがある。

精緻に造り込み、洗練されたエクステリア。
厳選された素材を用い、丹念に仕上げられたインテリア。
そこには決して色褪せることのない気品が溢れ、
磨き抜かれた美しさが、深い満足感をもたらします。

※ボディカラーのグラシオーサブラウンメタリック（4Q）、シートのコーンシルクベージュレザー（JZ）は受注生産。

Ecology

写真は欧州仕様車。

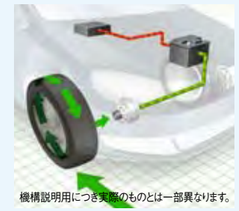
BLUEMOTION TECHNOLOGY

「燃費効率を向上させ、環境負荷を低減する」
Volkswagenからのひとつの回答、
先進の環境技術BlueMotion Technology。

Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により、無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時、クルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつづけると自動的にエンジンが停止。発進の際は、ブレーキペダルから足を離すと即座にエンジンが再始動します。

※エアコンの設定温度と実際の室内温度に8℃以上の差がある場合やバッテリー充電量が一定以下の場合などは作動しません。



ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電電圧を下げ、エンジンへの負荷を低減します。

自然との共生と、走る歓びを両立する先進のテクノロジー。

クリーンで快適な走りをもたらすのは、**Volkswagen**独創の技術です。
Start/Stopシステムやブレーキエネルギー回生システムを採用した
先進の環境技術**BlueMotion Technology**を全車に搭載。
さらに、**TSI®**エンジンと電気モーターを組み合わせた
ハイブリッドモデルを設定するなど、高い環境性能を実現しています。
また、全車「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を取得。
Hybridは「平成22年度燃費基準25%」を、**V6**は「平成22年度燃費基準20%」達成し、
エコカー減税の対象となります。

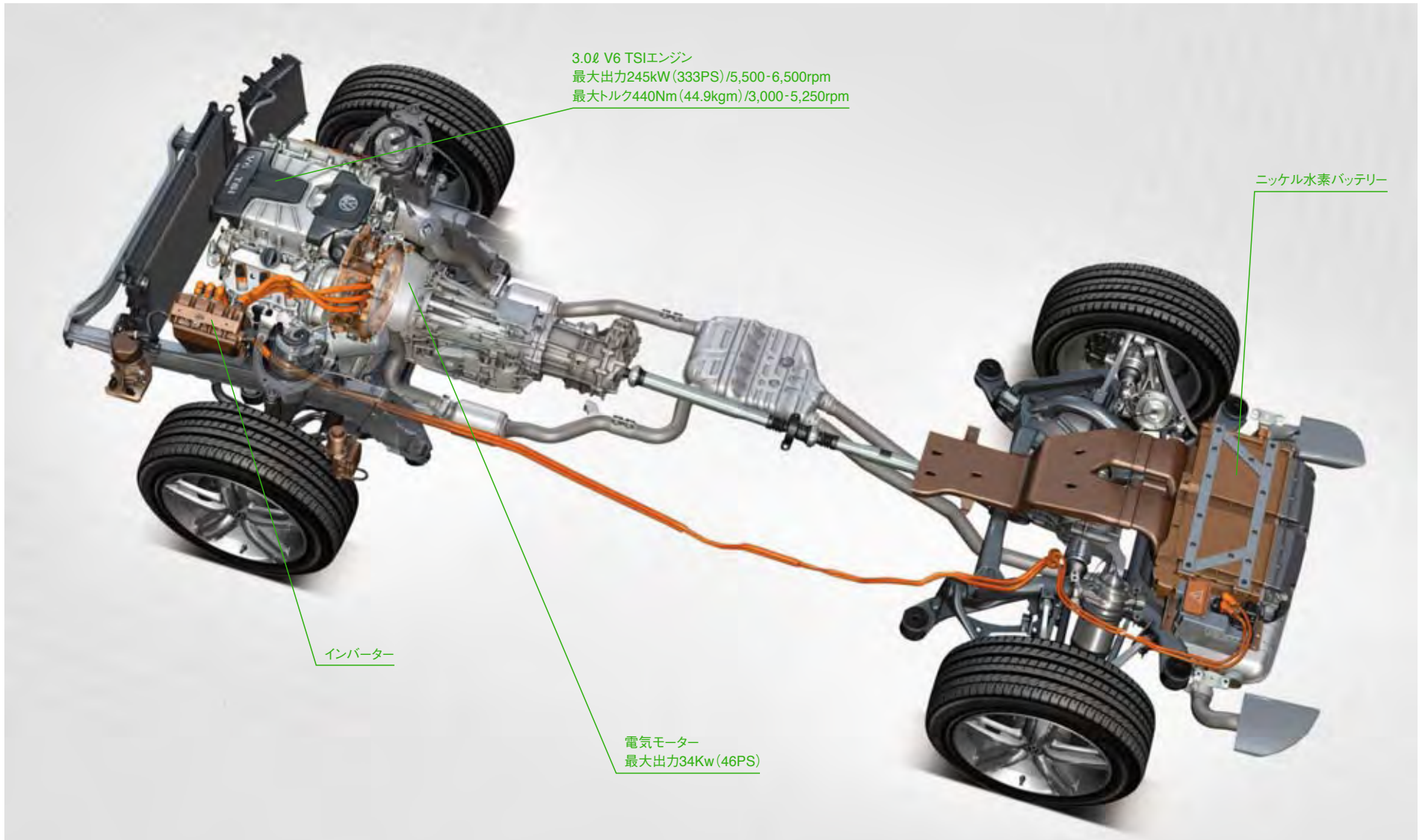
	Touareg Hybrid	Touareg V6
エンジン × トランスミッション	3.0ℓ V6 TSI® × 8速 AT	3.6ℓ V6 FSI® × 8速 AT
燃料消費率*1 (10-15モード走行 国土交通省審査値)	13.8 km/ℓ	9.5 km/ℓ
燃費・環境性能	排出ガス75%低減 燃費基準＋25%	排出ガス75%低減 燃費基準＋20%
エコカー減税*2	自動車取得税 自動車重量税 100%減税	自動車取得税 自動車重量税 50%減税

環境仕様

			Touareg Hybrid	Touareg V6
二酸化炭素(CO_2)排出量		g/km	168*3	244*3
排出ガス	一酸化炭素(CO)	g/km	1.15*4	1.15*4
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.013*4	0.013*4
	窒素酸化物(NOx)	g/km	0.013*4	0.013*4
騒音	近接排気騒音	dB	78	79
	定常走行騒音	dB	68	72
	加速走行騒音	dB	75	76
エアコン冷媒	種類		R134a	R134a
	使用量	g	850	850

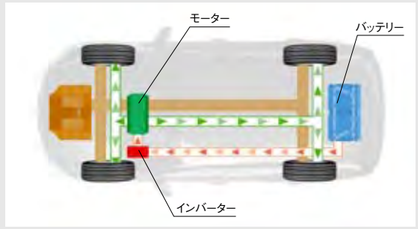
*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*2:エコカー減税●正式名称「環境対応車普及促進税制」●自動車取得税の軽減措置は平成24年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置は平成24年4月30日までの新規ご登録車が対象となります。 *3:10-15モード走行 燃費値換算 *4:10-15+JC08Cモード走行

Hybrid



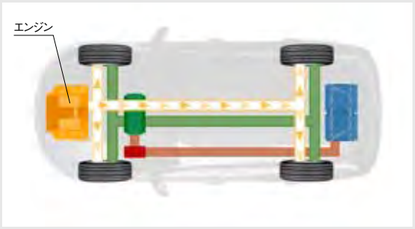
機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

それぞれの特性を最大限に生かし、状況に応じて切り替わるハイブリッドシステム。



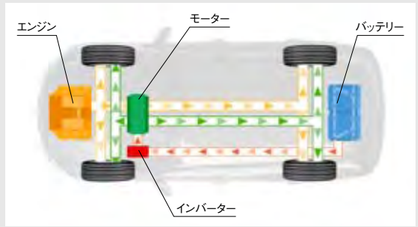
発進時

バッテリーから電力を供給し、主にモーターで発進。スタートからすぐに高トルクを発生するモーターの特性を生かします。



通常走行時

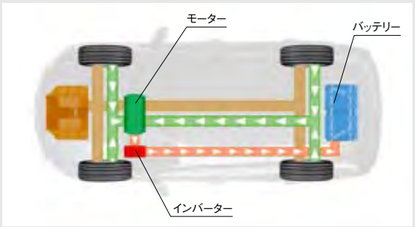
回転数がある程度上がるとクラッチを切りモーターを休止。エンジンのみで低燃費走行を開始します。バッテリーがフル充電状態では、モーター走行に切り替わる場合があります。



加速時

エンジンと電気モーターの両方を稼働。最大トルク580Nm*1のパワフルでレスポンスの良い加速を実現します。

*1：数値はドイツ公表値。



減速時

エンジン側のクラッチを切り離し、完全にエンジンを停止。ブレーキエネルギー回生システムにより、減速エネルギーを無駄なくバッテリーに充電します。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

環境性能の向上だけにとどまらない。
心躍るドライビングへ、革新のハイブリッドシステム。

TSI®エンジンに電気モーターを組み合わせた、フルハイブリッドシステムを採用。2つのクラッチを走行状況に応じて切り替え、常に最適な動力を伝達します。電気モーターの利用により、エンジンとの合計最大出力は279kW（380PS）*1、最大トルク580Nm*1を発生。モーターによる低回転域からの圧倒的なトルクと**TSI®**エンジンによる広い回転域での、胸のすく爽快な加速感を実現します。

*1：数値はドイツ公表値。

E-MODE

スイッチひとつで、電気モーターによる**E-MODE**走行に切り替わります。深夜の住宅街など騒音が気になる場所や、排気ガスを出したくない屋内ガレージへの駐車に便利です。[**Hybrid**]

※バッテリーの充電状態、車速などの条件によりE-MODEにできない場合があります。

ハイブリッドシステムインフォメーション

ハイブリッドシステムの稼働状況を、ディスプレイにリアルタイムで表示。走行時のエンジン、電気モーター、バッテリーの情報を視覚的に把握できます。[**Hybrid**]

3.0ℓ V6 TSI®エンジン

「直噴＋過給」システムにより、高回転まで気持ち良く吹き上がり、機敏なレスポンスを発揮。従来型のV8エンジン並*2のパワーとトルクを提供します。さらに、そのパワーをスムーズに駆動輪に伝える8速オートマチックトランスミッションを採用。優れた燃費効率とCO_2排出量削減に貢献します。[**Hybrid**]

*2：当社調べ

ニッケル水素バッテリー

288Vの定格電圧を発生する、安全性と頑丈さを兼ね備えたバッテリー。ブレーキエネルギー回生システムや、エンジン走行中に電気モーターを発電機として使用し、充電を行います。充電状況はマルチファンクションインジケーターに表示されます。[**Hybrid**]

Performance

写真は欧州仕様車。

極限の道に挑む。
その比類なき走破性が、冒険心を満たす。

直噴技術を駆使した3.6ℓ V6 **FSI**®エンジン、
ハイブリッド方式を採用し、環境性能を高めた3.0ℓ V6 **TSI**®エンジン。
あらゆる道で力強いパフォーマンスを生み出す2つのエンジンに、
そのパワーを効率的に引き出す8速オートマチックトランスミッションを採用。
さらに、急斜面や荒れ地でも優れた走破性を発揮する
フルタイム4WDシステムを備え、卓越した走行性能を実現します。
Touaregは道を選ばず、あなたの世界を大きく広げます。

8速オートマチックトランスミッション
変速時のエンジン回転数の変化を最小限に抑え、効率の良いシフトチェンジでなめらかな加速を実現。高速域では回転数を低く抑えることができるため、燃料消費量を削減できます。

卓越した走破性を実現する、ラフロード性能。

フルタイム4WDシステム

4MOTION［Hybrid］
ラフロード走行時のトラクション性能を一段と向上させるフルタイム4WDシステム。路面の状況に応じてトルク配分をコントロールし、優れたトラクション性能を実現します。

4XMOTION［V6］
デフロックやローレンジを備えたフルタイム4WDシステム。オンロード走行では前後50:50に駆動力が配分。路面状況によっては、センターデフに内蔵された電子制御マルチプレートデフロックが、前後に伝える駆動力を最大100%まで無段階に自動調整。最大で0:100から100:0まで前後にトルク配分を行います。

写真はHybrid。

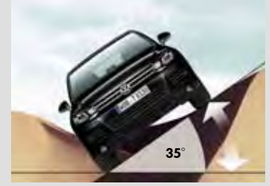
ラフロードインフォメーション
ラフロード走行に役立つ情報をリアルタイムでディスプレイに表示。車両の状況や方位、標高などを視覚的に把握できます。

アプローチアングル：30°／ディパーチャーアングル：30°［**Hybrid**、**V6***1（CDCエアサスペンション装着車）］

ランプブレークオーバーアングル：27°［**Hybrid**、**V6***2（CDCエアサスペンション装着車）］

走行可能な水深：580mm［**Hybrid**、**V6***3（CDCエアサスペンション装着車）］

最大側方傾斜度：35°



最大登坂能力：45°*4［**V6**］

*1：CDCエアサスペンション非装着車はアプローチアングル：26°／ディパーチャーアングル：27°
*2：CDCエアサスペンション非装着車は21°
*3：CDCエアサスペンション非装着車は500mm
*4：**Hybrid**は31°
※各数値は、路面や天候・積荷などの状態により異なります。機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

3.6ℓ V6 FSI®エンジン
独創の狭角V型レイアウトと、燃料を燃焼室に直接高圧噴射する**FSI**®テクノロジーを融合したパワーユニット。可変バルブタイミングコントロールや可変マニホールドなどにより、ゆとりあるダイナミックな走りを実現。最高出力206kW（280PS）/6,200rpm、最大トルク360Nm（36.7kgm）/2,900-4,000rpmと、広範囲に豊かなトルクを発揮します。［**V6**］

CDC*5エアサスペンション
前後に配された4つの車高センサーが、ボディと車軸間の距離を測定し、常にベストな車高を維持。オンロードでは車高を低く保ち、空力特性とともに高速での走行安定性を向上。ラフロードでは車高を上げ、悪路での走破性を高めます。［**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション］

*5：CDC＝コンティニュアス・ダンピング・コントロール（連続可変ダンパーコントロール）

ダンパーコントロール機能
センターコンソールに設置したダイヤルにより、ダンパーの減衰力が調整可能。快適性の高い「COMFORT」、ハードな走りを楽しめる「SPORT」、バランスの良い「NORMAL」の中から、サスペンションの固さを選択することができます。
［**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション］

※写真は一部仕様が異なる場合があります。オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

Safety

写真は欧州仕様車。オプション装着車（アップグレードパッケージ）。

万一に備える高い安全性が、
Touaregならではの行動力を支える。

安全性の基本となるのは、超高張力鋼板を随所に採用した高剛性ボディ。
そして、衝撃を分散・吸収するクラッシャブルゾーンや
頑強なフレームに囲まれたキャビン、9個のエアバッグなどによって
優れた衝突安全性を実現します。
さらに先進の電子制御テクノロジーESP*1を搭載。
ブレーキやエンジン出力を統合制御し、高い危険回避能力を発揮します。
また、夜間走行の安全性や歩行者保護への配慮など、
きめ細やかな安全対策にも取り組んでいます。
行動範囲の広い**Touareg**にとって、
万一の際の高い安全性を追求することは重要なテーマのひとつです。

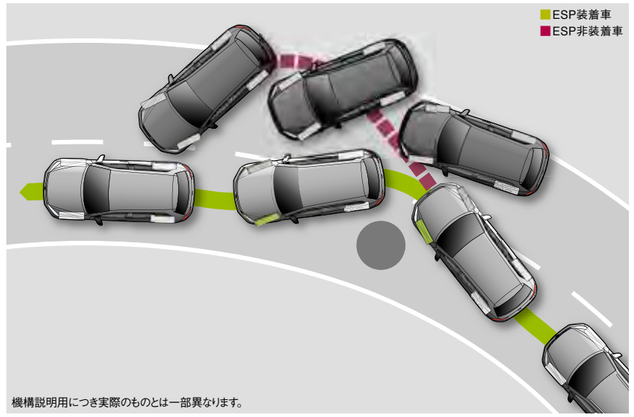
*1：ESP＝エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

ボディ剛性
レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより、高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。また、衝撃吸収構造を採用。衝突時のエネルギーを効果的に分散・吸収し、強固なキャビンが乗員を保護します。さらに、ボディパーツやボンネットには衝撃を軽減する素材を採用するなど、万一の際の歩行者保護性能にも配慮しています。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

エアバッグ
衝撃の程度によって開く速度が変化する2ステージ式の「フロントエアバッグ」、前席・後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用。合計9個のエアバッグが優れた乗員保護性能を発揮します。

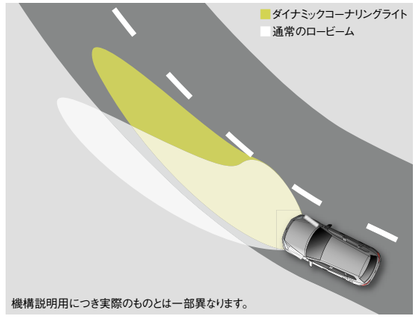


機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

ESP*1
万一の事態を回避するために、横滑りなどを防ぐESP*1を採用。センサーにより車両の不安定な状況を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールし、ブレーキやエンジン出力を統合制御します。

ESP*1がコントロールする電子制御機能
- 前後輪の制動力を適切に配分するEBD*2付ABS*3。
- ブレーキ圧を高め、ブレーキ制動距離を短くするBAS*4。
- 滑りやすい路面での発進時の走行安定性を確保するEDS*5やTCS*6。

*1：ESP＝エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム
*2：EBD＝電子制御式ブレーキ圧配分システム
*3：ABS＝アンチロック・ブレーキング・システム
*4：BAS＝ブレーキ・アシスト・システム
*5：EDS＝エレクトロニック・ディファレンシャルロック・システム
*6：TCS＝トラクション・コントロール・システム



機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

コーナリングライト
ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。さらに40km/h以下の場合、スタティックコーナリングライトが自動点灯。交差点などで歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

タイヤ空気圧モニタリングシステム
前輪・後輪の詳細な空気圧を、マルチファンクションインジケーターに表示します。空気圧に異常がある場合は即座に通知。常に適切な空気圧を保つことで、事故の予防や燃費の向上にも貢献します。

ABSプラス
滑りやすい砂利道などでタイヤを小刻みにロック。路面上の砂利などをタイヤの前に押し出し制動距離を最大20%短縮し、操舵性を確保します。

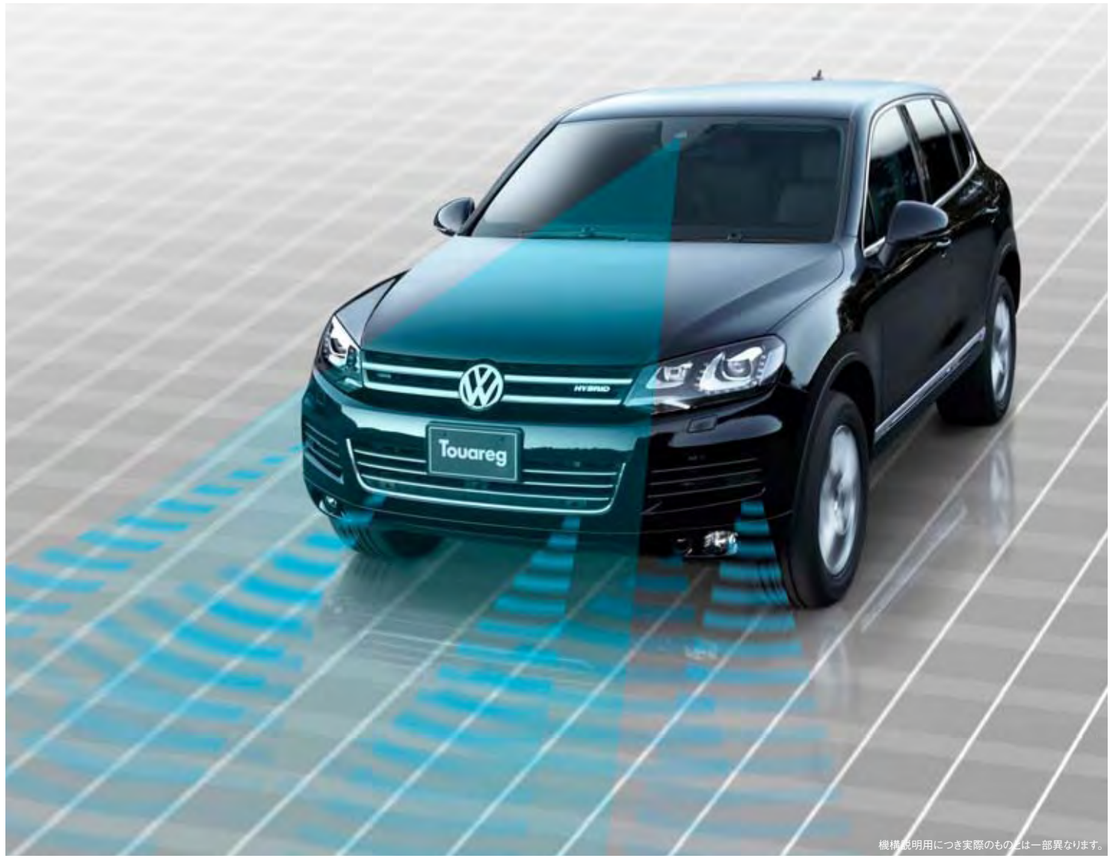
エマージェンシーストップシグナル
高速走行時*7に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅し、後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速が10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

*7：速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度をお守りください。

ロールオーバーセンサー
車両が横転する可能性を感知するセンサー。横転の危険があると判断すると、自動的にサイドエアバッグとカーテンエアバッグを開き、乗員を保護します。

※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

Advanced Technology



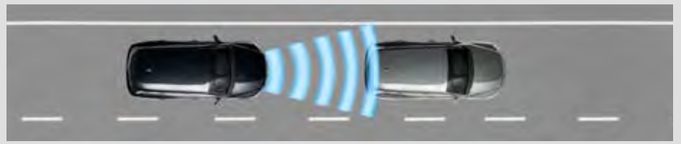
機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

クルマ自身が道路状況を見極め ドライバーをアシストする、 先進のテクノロジーを搭載。

高速走行時の快適性を高める
アダプティブクルーズコントロール“**ACC**”をはじめ、
衝突の危険性を感知し、万一の事態に備える
フロントモニタリングシステム“**Front Assist**”や
車線の逸脱を検知する
レーンキープアシストシステム“**Lane Assist**”など、
安全性と快適性を高める
ドライバー支援機能を採用しました。

定速制御：先行車がいない場合、あらかじめ設定された一定速度を維持し走行します。

追従制御：先行車を感知すると、自動で速度を制御し任意設定された車間距離を保ちながら追従走行を行います。



減速制御：先行車が減速*すると ブレーキを作動させ、適切な車間距離を保って停止します。

発進・追従制御：再度アクセルを踏み込んだ場合、発進・追従制御を開始します。

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

＊：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。

アダプティブクルーズコントロール“ACC”

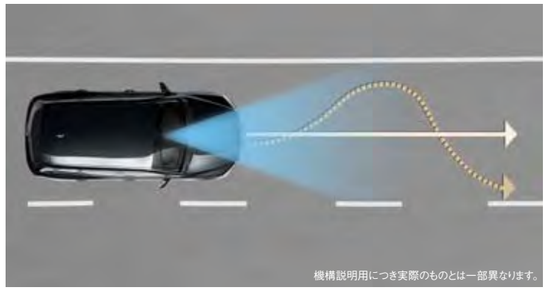
クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステム。高感度な複数のレーダースキャンにより先行車を測定。自動的に加減速を行い、一定の車間距離を維持します。低速域でも作動し、先行車両が完全に停止するまでの範囲で制御が可能。作動状況はマルチファンクションインジケーターで視覚的に確認できます。ドライバーの負担を軽減し、より快適な運転を楽しめます。[**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション（テクノロジーパッケージ）]

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

フロントモニタリングシステム“Front Assist”

レーダーにより前方の車両を検知。衝突の可能性があると判断した場合、警告音と警告灯によるドライバーへの注意喚起を行い、各種ブレーキ機能を準備します。さらに衝突の危険性が高いと判断した場合、シートベルトを巻き上げて乗員の姿勢変化を抑えるプリクラッシュシートベルトを作動させるとともに、ブレーキ機能を最大化し制動力を高めます。[**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション（テクノロジーパッケージ）]

※フロントモニタリングシステム“Front Assist”は、自動ブレーキ制御により衝突を回避する機能ではございません。


機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

65km/h以上での走行時、フロントガラス上部に設置されたカメラにより、走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、警告音、警告灯、ステアリングの振動でドライバーに注意喚起を行います。その際、マルチファンクションインジケーターには走行車線マーキングを表示し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。[**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション（テクノロジーパッケージ）]

機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

レーンチェンジアシストシステム“Side Assist”

30km/h以上での走行時、リヤバンパー左右にある2つのレーダーセンサーが接近車両を検知するとドアミラーの専用インジケーターが点灯。さらに車線変更時に危険を検知した場合、インジケーターの点滅や警告音でドライバーに注意喚起を行います。[**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション（テクノロジーパッケージ）]

※Front Assist、ACC、Lane Assist、Side Assistの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況、天候状況によってはご使用になれない場合があります。
その他重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

Luggage space

ゆとりの広さと使いやすさを備えた
高機能ラゲージスペース。

分割可倒式のリヤシートは、前後に160mmのスライド調整ができ、
シートバックレストは3段階にリクライニングが可能。
ラゲージスペースは余裕の580ℓ*を確保しました。
さらにリヤシートを倒すことで、最大1,642ℓ*の大容量を実現。
荷物の形状や量に合わせて室内をフレキシブルにアレンジできます。
また、高さ調整ができるスライディングカバーや
ラゲージネットパーティションなど、利便性の高い機能も充実しています。

*：ISO測定法による。数値はドイツ公表値。**Hybrid**は493ℓ、最大1,555ℓ

電動バックレストリリース
ラゲージスペースのサイドに操作スイッチを設置。ラゲージ側からワンタッチで、後席の背もたれを倒すことができます。[**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション（アップグレードパッケージ）]

スライディングカバー
荷物の大きさに合わせてカバーの高さを調整できるスライディングカバー。外から荷物が見えないようにプライバシーを保護し、走行時に荷物が前席に飛び出すこともありません。

ラゲージネットパーティション
急ブレーキ時などに、ラゲージルームの荷物がキャビン内に侵入することを防ぎます。

ラゲージマネジメントシステム
ラゲージスペース床面のレールに、伸縮ロッドやストラップバンドを装着。簡単にスペースを区切ることができ、荷物をしっかりと固定できます。[**V6**]

パワーテールゲート
リモコンキーで自動開閉が可能。障害物が当たると自動的に停止する挟み込み防止機能を備え、安全性にも配慮しています。テールゲートハンドルまたはセンターコンソールのスイッチでも操作できます。お好みの角度にできるオープン角度調整機能付。[**Hybrid**]

※写真は一部仕様が異なる場合があります。オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

Touareg Hybrid

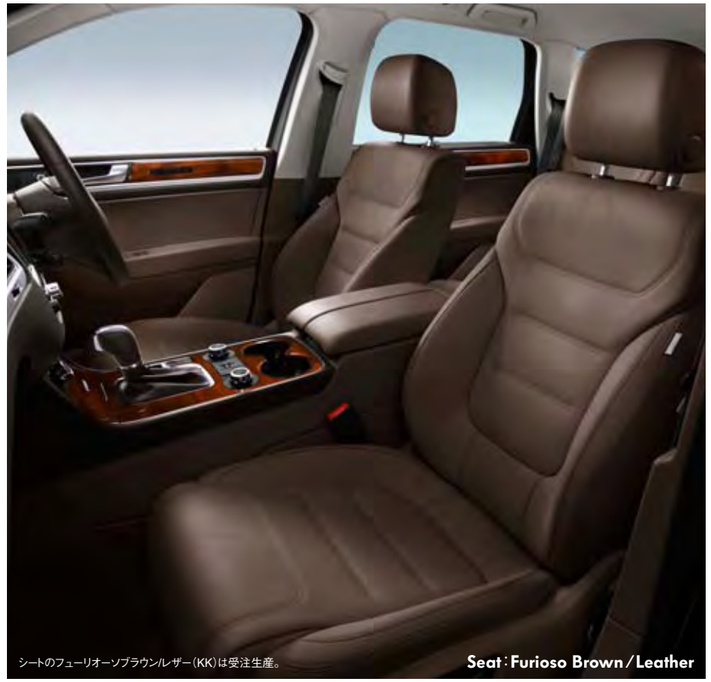
※ボディカラーのタングステンシルバーメタリック（K5）は受注生産。

Touareg Hybrid

Seat：Titanium Black／Leather

シートのコーンシルクベージュ/レザー(JZ)は受注生産。

Seat：Corn Silk Beige／Leather



シートのフューリオーソブラウン/レザー(KK)は受注生産。

Seat：Furioso Brown／Leather

やわらかな温もりを演出するウッドデコラティブパネルに、シャープな印象を与えるアルミ素材。
さらに質感の高い本革を使用し、丁寧に仕上げたレザーシートを標準装備。
プレミアム感あふれる、優雅な室内空間を創り上げました。
また、走る歓びと環境への配慮を両立できるハイブリッドシステムを搭載。
寛ぎに満ちた静粛な空間と先進のテクノロジーが、
乗る人すべてに新しいドライビングの歓びをもたらします。

排出ガス75%低減

燃費基準＋25%

燃料消費率
13.8km/ℓ*
（10-15モード走行 国土交通省審査値）

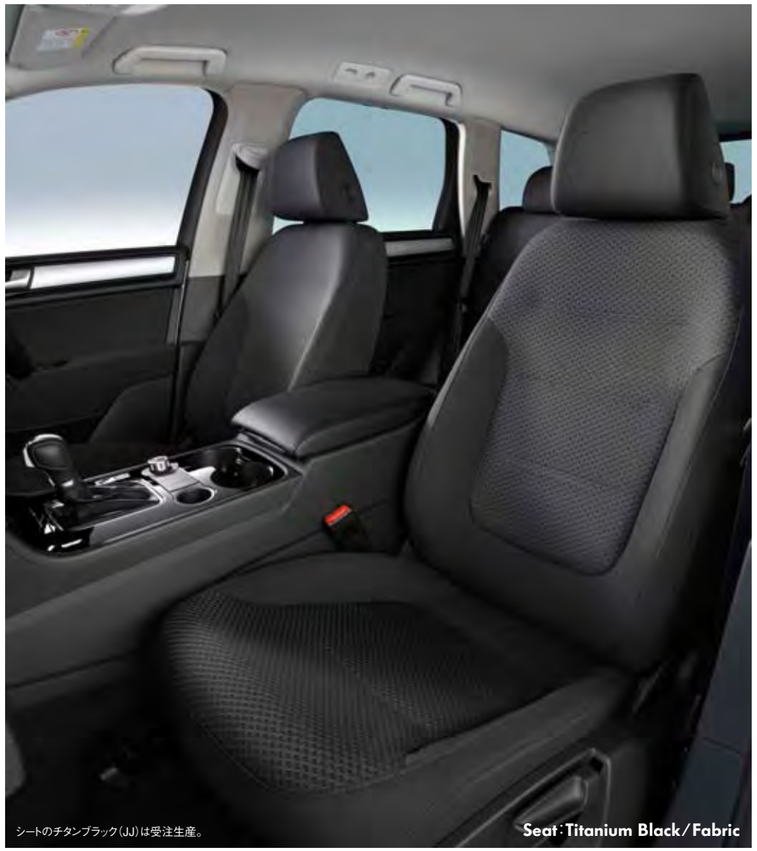
エコカー減税
自動車取得税
自動車重量税
100%減税

*：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

Touareg V6 BLUEMOTION TECHNOLOGY

Touareg V6 BLUEMOTION TECHNOLOGY

シートのチタンブラック(JJ)は受注生産。



シートのチタンブラック(JJ)は受注生産。

Seat:Titanium Black/Fabric

3.6ℓ V6 **FSI**®エンジンに先進のフルタイム4WDシステム**4XMOTION**を搭載。
質感の高いピアノブラックのデコラティブパネルと、
シャープな印象を与えるアルミ素材を随所に採用。
2色のコントラストが、室内空間をよりスポーティにラグジュアリーに彩ります。
また、豊富な機能を持つHDDナビゲーションシステム**RNS 850**や、
ステアリングから手を離さずにオーディオ操作などが行える
レザーマルチファンクションステアリングホイールを標準装備。
ドライビングを楽しむための機能が充実しています。

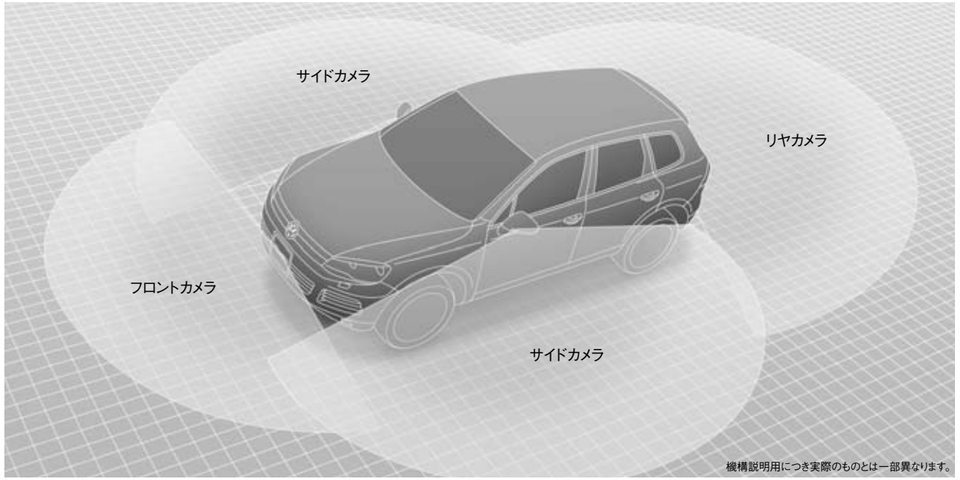
排出ガス75%低減　燃費基準＋20%

燃料消費率
9.5km/ℓ*
(10・15モード走行 国土交通省審査値)

エコカー減税
自動車取得税
自動車重量税
50%減税

*:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

Equipment



写真はフロントカメラの映像。

アラウンドビューカメラ“Area View”：運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。

リヤビューカメラ“Rear Assist”：ギヤをリバースに入れると、車両後方の映像をディスプレイに映し出します。画面にはステアリング操作に連動したガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などを容易にします。

パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム：センサーにより障害物などを感知し、ディスプレイと警告音で知らせるシステム。車両と障害物との距離や位置がわかりやすいイラストで表示され、安全確認をサポートします。

RNS 850：**Touareg**専用に開発された最新の純正HDDナビゲーションシステム。インテリアにフィットした高級感のあるデザインに加え、ディスプレイは8インチと大きく、視認性にも優れています。ナビゲーション機能には、メディアセンター（CD録音機能）、3メディア VICSやボイスコントロールを搭載した60GB ハードディスクナビを採用。さらに、ETC車載器[*1]、フルセグ地上デジタルTVチューナー[*2]、iPod®[*3]／HDD音楽再生（MP3、WMA[*4]）[*5]など、多彩な機能で快適なドライビングを支えます。

*1：ETCのご利用には、セットアップとETCカードが必要となります。セットアップにかかる手数料などは別途お客様のご負担となります。本機にETCカードは付属しておりません。
*2：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*3：iPod®は、米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*4：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。*5：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。また音楽ファイルをHDDにコピーして再生することもできます。

MEDIA-IN：助手席グローブボックスに設置されたマルチメディアソケット。iPod®やUSBデバイス[*6]を接続し、ディスプレイに曲名を表示しながらオーディオを再生できます。

*6：iPod®用接続ケーブルは標準搭載ですが、USBデバイス用接続ケーブルは別売りオプションとなります。
※ご使用のiPod®やUSBデバイスによっては対応していない場合があります。
※写真の小物は撮影用です。

Bluetooth®オーディオ／ハンズフリーフォン：携帯電話やiPod®[*3]、ポータブルオーディオプレーヤーなどのBluetooth®対応機器をワイヤレスで接続できます。［オプション（**Hybrid**はルーフレールパッケージ、**V6**はアップグレードパッケージ）］

※ご使用のiPod®やUSBデバイスによっては対応していない場合があります。

フルカラーマルチファンクションインジケーター：7インチの大画面に、時刻、燃費、平均速度などの情報や、ナビゲーションシステムと連動したルートガイドなどを表示します。**Hybrid**では、バッテリー充電量なども表示可能。

スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”：キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。

エレクトロニックパーキングブレーキ：スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。さらにオートホールド機能をONにすることで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を繰り返す街中での運転や坂道での発進に便利です。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

Equipment

2ゾーンフルオートエアコンディショナー：運転席と助手席、それぞれ独立して温度と風量を自動調整できる便利なエアコン。センサーが排気ガスなどを検知すると、自動的に外気導入から内気循環に切り替わる、自動内気循環機能付。

シートヒーター：運転席と助手席に装備。3段階の温度調整が可能で、寒い日でも快適なドライビングを楽しめます。［**Hybrid**に標準装備、**V6**にオプション（レザーシートパッケージ）］

サンブラインド（リヤ左右）：リヤドアに内蔵したローラータイプのブラインド。後部座席への強い日差しをやわらげるとともにエアコン効率を高め、快適な室内を保ちます。

オートライトシステム&レインセンサー：フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさや雨を感知。自動でヘッドライトを作動させ、ワイパーの作動間隔を調整します。

カミングホーム&リービングホーム：夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足元を明るく照らします。

電動パノラマスライディングルーフ：前席から後席まで続くスライディングルーフは光を室内に招き入れ、開放感あふれるオープンエア・クルージングが楽しめます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用。直射日光をガードする電動サンシェードも装備しています。［オプション］

シルバールーフレール：機能性を向上させ、シャープなラインがスタイリングを引き締めます。［オプション（**Hybrid**はルーフレールパッケージ、**V6**はアップグレードパッケージ）］

写真は欧州仕様車。オプション装着車（アップグレードパッケージ）。

Body Color

タングステンシルバーメタリック
K5

クールシルバーメタリック
P5

カンパネーラホワイト
R6

ナイトブルーメタリック
Z2

ディープブラックパールエフェクト
2T

グラシオーサブラウンメタリック
4Q

Seat

チタンブラック
JJ

チタンブラック/レザー
JJ

コーンシルクベージュ/レザー
JZ

フューリオーソブラウン/レザー
KK

Seat	Body Color	タングステンシルバーメタリック（K5）	クールシルバーメタリック（P5）	カンパネーラホワイト（R6）	ナイトブルーメタリック（Z2）	ディープブラックパールエフェクト（2T）	グラシオーサブラウンメタリック（4Q）
Touareg V6 BLUEMOTION							
チタンブラック（JJ）			○	○	○	○	○
チタンブラック/レザー（JJ）			○	●	●	●	○
コーンシルクベージュ/レザー（JZ）			○	○	○	○	○
フューリオーソブラウン/レザー（KK）			○	○	○	○	○
Touareg Hybrid							
チタンブラック/レザー（JJ）		○	○	●	●	●	○
コーンシルクベージュ/レザー（JZ）		○	○	○	○	○	○
フューリオーソブラウン/レザー（KK）		○	○	○	○	○	○

○：受注生産　**なお受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。**
※ボディカラー及びシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。

主要装備表

		Touareg V6 BLUEMOTION	Touareg Hybrid
アクティブセーフティ（能動的安全性）	フロントモニタリングシステム"Front Assist"／プリクラッシュシートベルト（運転席/助手席）	▲1	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"／レーンチェンジアシストシステム"Side Assist"	▲1	●
	ESP（エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム）／ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）-EBD（電子制御式ブレーキ圧配分システム）	●	●
	ABSプラス／ブレーキアシスト／エマージェンシーストップシグナル	●	●
パッシブセーフティ（受動的安全性）	フロントエアバッグ（運転席/助手席）／助手席エアバッグカットオフスイッチ	●	●
	ニーエアバッグ（運転席）／サイドエアバッグ（前席/後席）／カーテンエアバッグ／ロールオーバーセンサー／むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）	●	●
	全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）／フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）	●	●
	衝突感知自動ロック解除機能／ISOFIX（イソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●	●
盗難防止装置	イモビライザー／オートアラーム（室内センサー、牽引防止）	●	●
視界	バイキセノンヘッドライト（オートハイトコントロール機能付）／スタティックコーナリングライト／ダイナミックコーナリングライト／オートライトシステム	●	●
	ヘッドライトウォッシャー／フォグランプ（フロント）／フォグランプ（リヤ）／オールティンテッドガラス（UVカット機能付）	●	●
	ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）／レインセンサー／ヒーテッドウォッシャーノズル（フロント）	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、自動防眩機能〈運転席〉、リバース連動機能〈助手席〉付）／自動防眩ルームミラー	●	●
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）	●	●
	フレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター）	●	●
オーディオ／ナビゲーション	RNS 850（HDDナビゲーションシステム〈3メディアVICS内蔵〉、メディアセンター〈CD録音機能〉、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FMダイバーシティー、地デジTV受信、マルチファンクションインジケーター連動ルートガイド、ボイスコントロール）	●	●
	Bluetooth®オーディオ*2／ハンズフリーフォン	▲2	▲3
	MEDIA-IN（iPod®及びUSBデバイス接続装置）*1／ETC（自動料金収受システム）車載器／オーディオ外部入力端子／8スピーカー	●	●
機能装備	パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム	●	●
	アラウンドビューカメラ"Area View"／リヤビューカメラ"Rear Assist"（ステアリングガイド表示付）	●	●
	Start/Stopシステム／ブレーキエネルギー回生システム／ヒルディセントアシスト／オートホールド機能（ヒルホルダー機能付）	●	●
	スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access"*3／エレクトロニックリモコンキー／センターロッキング機能／電動チャイルドプルーフロック（リヤドア）	●	●
	電動バックレストリリース	▲2	●
	パワーテールゲート（挟み込み防止機能付）／クロージングアシスト（テールゲート）		●
	パワーウインドー（挟み込み防止機能付）／カミングホーム&リービングホーム／エントリーランプ	●	●
	12V電源ソケット（センターコンソール内1個、後席1個、ラゲージルーム内1個）／AC100V電源ソケット（後席1個）	●	●
	ティプトロニック／チルト&テレスコピックステアリング／サーボトロニックステアリング（速度感応式）／エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
	電動油圧パワーステアリング		●
	クルーズコントロール	●	
	アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）	▲1	●
快適装備	残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ（前席/後席）／フットウェルランプ（前席/後席）／ラゲージルームランプ／照明付メイクアップミラー（運転席/助手席）	●	●
	ダブルサンバイザー（前席）／サンブラインド（リヤ左右）／カップホルダー（前席2個、後席2個）／センターアームレスト（前席/後席）	●	●
メーター周り	フルカラーマルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）	●	●
	メーター照度調整機能／シートベルト警告装置（運転席/助手席）／タイヤ空気圧モニタリングシステム	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ（電動サンシェード、UVカット機能付）	▲注1	▲
	リヤスポイラー／クロームパッケージ（フロントグリルルーバー、エアインテークフレーム&ルーバー、サイドウインドー、サイドシル、トランクシルプロテクション）	●	●
	シルバールーフレール	▲2	▲3
	クロームツインエキゾーストパイプ	●	●
シート／内装	ファブリックシート／スタンダードシート（運転席/助手席）／高さ調整式ヘッドレスト（全席）	●注2	
	レザーシート*4／コンフォートシート（運転席/助手席）	▲2	●
	パワーシート（運転席/助手席、8ウェイ（前後/高さ/角度/リクライニング）、運転席メモリー付）／パワーランバーサポート（運転席/助手席）	▲2	●
	分割可倒式シート（後席、スライド機能&リクライニング機能）	●	●
	前後/高さ調整式ヘッドレスト（運転席/助手席）／高さ調整式ヘッドレスト（後席）／シートヒーター（運転席/助手席）／ウッドデコラティブパネル	▲2	●
	レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）／レザーシフトノブ／ステンレストランクシルプロテクション	●	●
	ステアリングヒーター	▲1	●
	ステンレスドアシルプレート／アルミ調ペダルクラスター（アクセル/ブレーキ）	●	●
収納	グローブボックス（ロック、エアコン送風口付）／サングラスホルダー／ダッシュボードアッパーボックス／ドアポケット（フロント/リヤ）	●	●
	シートアンダートレー（運転席/助手席）	▲2	●
	シートバックポケット（運転席/助手席）／ラゲージネットパーティション／ラゲージフック／スライディングカバー	●	●
	ラゲージマネジメントシステム	●	
足回り	4MOTION（フルタイム4輪駆動）		●
	4XMOTION（フルタイム4輪駆動、センターデフロック/リヤデフロック付）	●	
	CDCエアサスペンション（セルフレベリング、車高調整、ダンパーコントロール機能付）	▲注3	●
	255/55R18タイヤ／8J×18アルミホイール	●	
	265/50R19タイヤ／8.5J×19アルミホイール		●
その他	スペースセービングスペアタイヤ（バッテリー装着式コンプレッサー付、エアサス装着車はコンプレッサー内蔵）	●	
	タイヤ応急修理キット		●
	三角停止表示板	●	●
	Volkswagen ServicePLUS	●	●

●：標準装備　▲：オプション

▲1：テクノロジーパッケージ（▲2アップグレードパッケージとセットオプション。電動パノラマスライディングルーフ、CDCエアサスペンションとの同時装着はできません。）
▲2：アップグレードパッケージ
▲3：ルーフレールパッケージ
注1：▲2アップグレードパッケージとセットオプション。▲1テクノロジーパッケージ、CDCエアサスペンションとの同時装着はできません。
注2：受注生産（▲1テクノロジーパッケージ、▲2アップグレードパッケージ、電動パノラマスライディングルーフ、CDCエアサスペンションとの同時装着はできません。）
注3：▲2アップグレードパッケージとセットオプション。▲1テクノロジーパッケージ、電動パノラマスライディングルーフとの同時装着はできません。

※各パッケージの装備を単独で選択することはできません。
※受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

*1：iPod®用接続ケーブルは標準搭載ですが、USBデバイス用接続ケーブルは別売りオプションとなります。
iPod®は、米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*2：Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG,Inc.の商標です。
*3：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。
*4：レザーシートのシート側面及びシート背面などに合成皮革を使用しています。

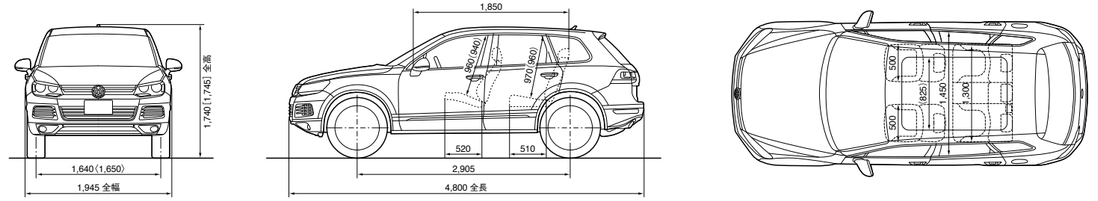
主要諸元表

			Touareg V6 BLUEMOTION	Touareg Hybrid
			4ドア ティプトロニック付8速A/T 右ハンドル	
車両型式			DBA-7PCGRS（DBA-7PCGRA）*5	DAA-7PCGEA
寸法／重量	全長	mm	4,800	
	全幅	mm	1,945	
	全高	mm	1,740*6	
	ホイールベース	mm	2,905	
	トレッド前/後	mm	1,650/1,670	1,640/1,660
	最低地上高（空車時）	mm	205	
	車両重量	kg	2,190*7（2,200）*5	2,340*8
乗車定員		名	5	
性能	最小回転半径	m	5.5	
	燃料消費率（10・15モード走行 国土交通省審査値）	km/ℓ	9.5	13.8
	二酸化炭素（CO_2）排出量（10・15モード走行 燃費値換算）	g/km	244	168
	主要燃費向上対策		筒内直接噴射／可変バルブタイミングコントロールシステム／Start/Stopシステム	ハイブリッドシステム／筒内直接噴射／可変バルブタイミングコントロールシステム／電動油圧パワーステアリング／Start/Stopシステム
エンジン	型式		CGR	CGE
	種類		V型6気筒DOHC（4バルブ）	V型6気筒DOHCインタークーラー付スーパーチャージャー（4バルブ）
	内径×行程	mm	89.0×96.4	84.5×89.0
	総排気量	cc	3,598	2,994
	圧縮比		11.4	10.5
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	206（280）/6,200	245（333）/5,500-6,500
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	360（36.7）/2,900-4,000	440（44.9）/3,000-5,250
	燃料供給装置		電子制御式	
	燃料タンク容量	ℓ	100	
	使用燃料		無鉛プレミアム	
モーター	型式		–	EACA
	種類		–	交流同期電動機
	最高出力（ネット値）	kW（PS）	–	34（46）
	動力用主電源 種類		–	ニッケル水素電池
諸装置	クラッチ		トルクコンバーター	
	トランスミッション（変速装置の形式及び変速段数）		自動8段（前進）1段（後退）	
	変速比 第1速		4.845	4.918
	変速比 第2速		2.840	2.810
	変速比 第3速		1.863	1.844
	変速比 第4速		1.436	1.429
	変速比 第5速		1.216	1.207
	変速比 第6速		1.000	1.000
	変速比 第7速		0.815	0.826
	変速比 第8速		0.672	0.685
	変速比 後退		3.825	4.024
	副変速機		遊星ギヤ式	–
	変速比 高		1.000	–
	変速比 低		2.693	–
	最終減速比		3.700	3.272
	フロントサスペンション		ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）	
	リヤサスペンション		ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）	
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	タイヤサイズ		255/55R18	265/50R19

*5：（ ）内はCDCエアサスペンション装着車の型式及び数値です。*6：ルーフレール装着車は全高が1,745mmとなります。*7：電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が2,230kgとなります。*8：電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が2,380kgとなります。●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図（mm）



〈 〉は**V6**
（ ）は電動パノラマスライディングルーフ装着車
［ ］はルーフレール装着車

機能を高める。個性を輝かす。Volkswagen純正アクセサリー。

専用設計された純正アクセサリーならではの高いデザイン性と品質が、あなたの**Touareg**をより個性的に彩ります。

01 **アンダープロテクション（フロント）**：バンパー下側に装着する専用デザインの純正アンダープロテクション。フロントフェイスに表情を与え、車両全体の質感を高めます。カラーはシルバー塗装済みです。

写真は一部仕様が異なる場合があります。

02 **ルーフスポイラー**：リヤビューにアクセントをつけると共に、整流効果を高めます。

03 **エッジプロテクター**：リヤゲート先端に取り付け、軽い接触などからリヤゲートを保護します。プラスチック製で貼付式のため、容易に取り付けが可能。クローム調の輝きがリヤビューをドレスアップします。

04 **アンダープロテクション（リヤ）**：ボリューム感のあるリヤビューを演出します。

05 **Sima／シマ**：

ホイールサイズ：7.5J-17
オフセット：+50mm
適合タイヤサイズ：235/65R17
カラー：シルバー

06 **Diorit／ディオリット**：

ホイールサイズ：8.5J-19
オフセット：+59mm
適合タイヤサイズ：265/50R19
カラー：シルバー

※価格やグレードごとの適合及び取り付けに関する注意事項（同時装着不可など）は、フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。
※掲載のVolkswagen Accessoriesの商品は、予告なしに仕様及び価格の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。 **http://www.volkswagen.co.jp**

07 **キャリングロッド**：専用設計で確実に装着ができ、別売アタッチメントを取り付けて使用します。軽量でサビにも強いアルミ製。

08 **ルーフボックス**：左右お好みの方向で開閉できます。

※使用しない時は、車両より取外してください。取付の際はキャリングロッドが必要です。

09 **スキー&スノーボードホルダー（L/スライド）**：スキー板6セットまたはスノーボード2セットを平積み可能。ホルダー部分がスライドし、スムーズに積み下ろしできます。

※装着には、キャリングロッドが必要です。

10 **バイシクルホルダー**：自転車のダウンチューブとホイールを固定して積載するアタッチメントです。

※ダウンチューブ径80φ、タイヤ幅56mm、ホイールリム高さ90mm（タイヤを含む）まで対応。※装着には、キャリングロッドが必要です。

11 **テンションベルト**：ラゲージスペースに積んだ荷物を固定し、走行中に荷物が動くのを防ぎます。

12 **ラゲージトレー**：エッジ部が高い防水トレーです。汚れた物や濡れた物をそのまま積んでもラゲージルームを汚しません。ポリエチレン製。

※掲載の写真は欧州仕様。

13 **ラゲージライナー**：スポーツギアなどの小物を効率良く収納できるパーティションと、走行中に荷物が飛び出ることのないカバー付。

※掲載の写真は欧州仕様。

14 **サイドバイザー**：視認性に優れたスモークグレーのサイドバイザー。スマートなデザインで、雨天時の室内換気などに便利です。

15 **マッドフラップ**：タイヤから巻き上げられる水や泥をシャットアウトして、ボディが汚れるのを防ぎます。タイヤハウスラインに合わせたスタイリッシュなデザインを採用。

16 **ドアシルプロテクションフィルム**：乗り降りの際などに傷つきやすい、ドアシルプレートを保護する実用性の高いフィルム。合成樹脂製の透明フィルムのため、オリジナルの美しさを損なうことなく保護してくれます。

17 **サンプライシド**：直射日光を遮って、快適な室内環境を保ちます。

18 **フロアマット**：フロアスペースに合わせてデザインした専用フロアマット。フック固定と裏面滑り止め加工により、マットのズレを防止します。ソフトなBCFナイロン製の「リプレ」と天然由来の材料を配合した「グレース」の2種類からお選びいただけます。

※写真のマットとは形状が異なります。

19 **Bobsy G1 ISOFIX Top Tether**：安全で利便性の高い純正チャイルドシート。後部座席のISOFIX固定フックとトップテザーにより、確実に装着できます。洗濯可。

※表生地、中綿:ポリエステル100%。サイズ:H640×W450×D450mm。
重量:9.0kg。シート角度調節機能（3段階）付。

※価格やグレードごとの適合及び取り付けに関する注意事項（同時装着不可など）は、フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。
※掲載のVolkswagen Accessoriesの商品は、予告なしに仕様及び価格の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。 **http://www.volkswagen.co.jp**

Touaregには、ご購入時から大きな安心がついています。

Volkswagen ServicePLUS　新車登録から36ヶ月目の車検前まで無償で実施。

プログラムの規定に基づき、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに消耗部品の交換を無償で実施します。
車検前までは基本的なメンテナンス費用のご心配はほとんどなく、常に最高のコンディションでお車にお乗りいただけます。

1年間の走行距離が8,000kmとした場合のメンテナンス例

法定1年点検	エンジン・ブレーキ・足回り・トランスミッション・電気系・ステアリング等、25項目の点検。	無償 法定1年点検 / 無償 法定1年点検
メーカー指定点検	サービスインジケーター点灯時*1にエンジンオイル・オイルフィルター交換。	無償 メーカー指定点検（エンジンオイル・オイルフィルター）
	2年もしくは60,000kmでのポーレンフィルター交換。	無償 メーカー指定点検（ポーレンフィルター）
指定・消耗部品	点検時の状態により交換・補充。	無償 ワイパーブレード・ブレーキパッド・ライトバルブ類交換／冷却水・ウォッシャー液・エンジンオイル補充

ただし、36ヶ月目の車検整備にかかる費用及び消耗部品の交換費用は含まれません。なお、ブレーキフルードに限り、初回車検整備時に交換可能です。
*1:車両がエンジンの稼働時間や走行状況等を診断し、最適なサービス時期をディスプレイ上に表示します。点灯時期（走行距離15,000km～30,000kmもしくは1年ごと）は各車両により異なります。

詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。

Volkswagen 安心プログラム　あなたとあなたの愛車の安心を無償でサポートします。

1 3年間・走行距離無制限の一般保証
新車登録から3年間、どれだけ走っても走行距離に関わらず、車両の部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、無料修理いたします。
ただし消耗部品・油脂類・ソフトウェア等は保証対象外となります。*2

2 3年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス
万一路上で走行不能になった場合の応急処置をはじめ、車両の牽引、そしてドライバー・同乗者の方の移動手段を手配し、費用を負担。
3年間無料・24時間のサポートサービスです。

3 24時間対応のフォルクスワーゲン カスタマーセンター
フォルクスワーゲンに関するお問い合わせを、24時間365日、フリーフォンにより受付いたします。
プロフェショナルのスタッフがいつでも待機しており、お客様からのお電話に迅速・的確にお応えいたします。

4 12年間 錆穴の保証
新車登録日より12年間、車体のボディ内側または下側からの腐食により穴があいた場合、無料修理いたします。*2（総亜鉛メッキボディ車両以外は6年間となります。）

5 3年間 塗装保証
新車登録日から3年間、車両の塗装に不具合が生じた場合、無料修理いたします。*2

6 2年間 純正部品の保証
購入後2年間、部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、無料修理または無償交換いたします。
ただし消耗部品・油脂類・ソフトウェア等は保証対象外となります。*2

*2:保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

延長保証プログラム「Wolfi Support」　あなたと愛車の安心をずっと見守り続けます。

お客様のご選択で 1 と 2 の安心プログラムが、プラス1年間または2年間延長できます。（有料）
新車購入時でのご契約が大変お得なプログラムです。

記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。保証内容につきましては、一般保証と異なる部分があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

http://www.volkswagendesign.com

※掲載のVolkswagen Lifestyleの商品は、予告なしに仕様の変更、販売を終了する場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Touaregを手にする夢をさらに近づける、充実のファイナンシャル サービス。

Touaregの走りをもっと身近に、ゆとりを持って楽しめるように。私たちフォルクスワーゲンは、あなたのライフスタイルに合わせた多彩な購入プランをご用意。無理のない支払い・簡単な手続きにより、**Touareg**ならではの日々の可能性を広げる自由な走りの世界へ、あなたをさらに近づけます。

Volkswagen Solutions　月々のご負担は軽く、スマートな購入プランのご提案。

フォルクスワーゲン ソリューションズは、あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（最終回のお支払額*3）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただくスマートなシステムです。

*3:「新車にお乗換え」、「ご使用車両のご返却」の場合は、最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格（最終回のお支払い額）と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。
※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

月々のお支払いを大幅に軽減

据置価格は買い取り保証付きのため契約終了時の代替もスムーズ

最終回のお支払いはお好きな選択を
- Volkswagen 新車にお乗り換え
- 据置価格での現金購入
- 据置価格での再分割
- 車両ご返却

Volkswagen オートローン
上記の他にも、毎月一定額お支払いいただくオーナーズプランや、ご自由に設定いただくフリープランなどさまざまな購入プランをご用意しております。

Volkswagen オートリース　月々のお支払いが定額なので、急な出費のご心配はありません。
毎月のリース料には、車両代金に加え諸費用も含んでいます。均等にお支払いいただくため、まとまった資金が必要ありません。

Volkswagen 自動車保険プラス　快適なカーライフをサポート。
充実した内容の自動車保険に、フォルクスワーゲンならではのオリジナルサービスとして、ボディプロテクションサービス（小額修理補償）またはカーゴプロテクションサービス（車載動産損害補償）をご用意いたしました。ワンランク上の安心とサービスを備えて、心地良いドライビングをお楽しみください。

Volkswagen Card　ご入会時から充実のサービス＆サポート。一般カードは年会費初年度無料です。
多彩なサービスをラインアップ。オリジナルポイントプログラムは車検・点検後のキャッシュバックや、ANA AMCマイルへの移行が可能です。さらに、年会費永年無料のオリジナルデザインETCカードなど、充実のサービスをこの1枚に。ゴールドカードと一般カードの2種類をご用意。一般カードは3タイプのデザインから選べます。

ゴールドカード

一般カード

ETCカード：年会費永年無料

詳細につきましてはお近くのフォルクスワーゲン正規ディーラーまで

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社　東京都品川区北品川4-7-35　御殿山トラストタワー17階　[http://www.vfj.co.jp]

Think Blue.

「安全で快適なクルマを、たくさんの人々に」。フォルクスワーゲンは、そんな使命をもって生まれた自動車会社です。
だから、地球にやさしいクルマや、これからのクルマ社会のあり方も、みなさんとともに考え、変えていけたらと思っています。
この青い星のために、できることは何だろう。合い言葉は、そう「Think Blue.」です。

低燃費と排出ガスのクリーン化

省エネルギー法により、車重クラス別の重量区分ごとに定められた燃費基準を満たすクルマが「低燃費車」として認定されます。低燃費車は燃料の節減とCO_2排出ガスの低減に貢献し、フォルクスワーゲンでは「平成22年度燃費基準」を多数のモデルで達成。また、有害物質の排出が現行基準から一定レベル以上低減されているクルマが「低排出ガス車」として認定され、フォルクスワーゲンは多くのモデルで「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成しています。

エコドライブの推進

クルマを走らせる歓びはそのままに、楽しみながら実践できる「Volkswagen Driving Experience ～エコドライブトレーニング～」を2007年より開催しています。交通のスムーズな流れを意識した走行は移動時間を短縮させ、燃費改善や排出ガスを削減するだけではなく、安全性の向上にもつながります。交通環境との調和と走る歓びを両立させた、フォルクスワーゲンならではのエコドライブを提唱しています。

Volkswagen
driving experience

CO_2排出量の削減に向けて

フォルクスワーゲン グループが策定した「パワートレイン及び燃料戦略」に基づき、燃料効率を改善するための幅広い対策を実施。2015年までにヨーロッパにおける新車のCO_2排出量を20%削減（2006年比）することを目指しています。また、2013年までにはヨーロッパの生産拠点におけるエネルギー消費量とCO_2排出量を10%以上削減（2006年比）することを目標に掲げています。

CO_2

生産部門での環境配慮

ドイツ・エムデン工場では、太陽光や風力による発電設備、木材を燃料とするバイオマス対応のコジェネレーションプラントなどを設置。工場で消費されるエネルギーの大部分を再生可能な資源から賄っており、以前と比べCO_2排出量を半減させることに成功しました。また、その他の工場においてもさまざまな設備を導入し、環境配慮型エネルギー供給に対して積極的に取り組んでいます。

未来の燃料とエンジンを研究・開発

ガソリンや軽油の代替として期待される未来の燃料**SunFuel**（サンフューエル）やセルロース由来エタノールの研究を進めています。**SunFuel**は木質廃材などのバイオマスをはじめとする、食糧と競合しない再生可能な原料から生成されるバイオ燃料で、燃焼しても大気中のCO_2総量に影響を与えません[*1]。また、その特性を最大限に活かすきわめて高い燃焼効率の新世代エンジン**CCS**[*2]の開発など、経済性や環境への配慮に加え、持続可能なモビリティの実現を目指し、燃料と次世代のエンジンが一体となった研究・開発が行われています。

*1：当社調べ。*2：CCS（Combined Combustion System：複合燃焼システム）

SunFuel　CCS

ホッキョクグマを存続させる保全活動

地球温暖化により生育環境が厳しくなり、絶滅危惧種に指定されているホッキョクグマ。フォルクスワーゲン グループ ジャパンは、ホッキョクグマとその生態環境の保全を目的として、調査と教育・啓蒙活動を行っている米国カリフォルニア州のNPO団体「ポーラー ベアーズ インターナショナル」の活動を支援しています。環境保全活動への積極的な支援も、フォルクスワーゲンの社会貢献の一環であると位置づけています。

POLAR BEARS INTERNATIONAL

生まれ変わるスクラップ

フォルクスワーゲンでは独自の自動車リサイクル戦略を通して、高い品質規格を満たすフォルクスワーゲン車の一次素材から再資源化されたリサイクル素材（二次素材）を積極的に使用しています。現在では、廃車（スクラップ）となったクルマの部品を85%まで再利用しており、これはEUで2015年から施行されるリサイクル法の目標値をクリアしています。

85%

生物多様性の保全活動

グローバルな企業活動により生まれる責任から、フォルクスワーゲンでは「持続可能性（サステイナビリティ）」を経営指針に取り入れています。そのひとつが多様な生物の存続に悪影響を与えない生産方法の実現。生産拠点のある地域を中心に従業員や地元住民と協力しながら生物多様性保全プロジェクトなどに取り組んでいます。ドイツでのオオカミ保全、中国での野生パンダ研究など、絶滅危惧種保全活動への取り組みもその一環です。

ここから、みんなで、はじめよう。
thinkblue.jp

New Touareg

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
愛知県 豊橋市 明海町5-10　〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199
Volkswagen Interactive [http://www.volkswagen.co.jp]

Issue:July,2011 VW0021-VDM1071　表紙の写真は欧州仕様車。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC™認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

VEGETABLE OIL INK

FSC™ www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC™ C020495